



(11) Publication number:

Generated Document.

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(21) Application number: 01109903

(51) Intl. Cl.: H04L 25/03 H04B 10/00

(72) Inventor: SUZUKI MASAHIRO

(71) Applicant: NEC CORP

(22) Application date: 28.04.89

(30) Priority:

(43) Date of application publication:

28.11.90

(84) Designated contracting states:

(74) Representative:

(54) OPTICAL RECEPTION **CIRCUIT**

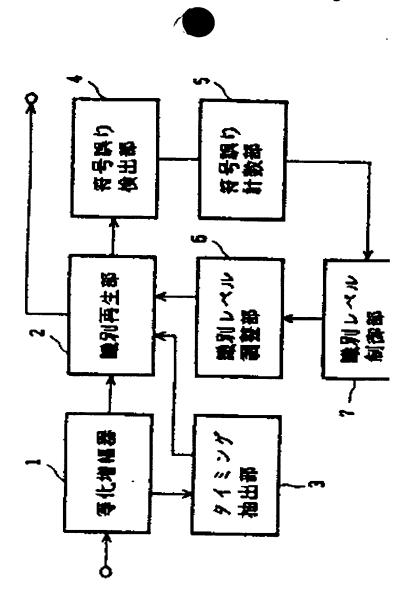
(57) Abstract:

PURPOSE: To minimize the generation of code errors by adjusting an identification level to an optimum value automatically in response to the quantity of generation of reception code errors.

CONSTITUTION: The circuit is provided with a code error detection section 4 being an error generation rate arithmetic means and an identification level control section 7 adjusting the level generated by an identification level adjustment section 6 in response to the increase/decrease in the generation rate calculated by a code error count section 5. Then the deviation of the identification level from the optimum value due to the change in the characteristic of a circuit component attended with the change in the secular characteristic change of the circuit component and the environmental condition change is corrected automatically by applying feedback adjustment automatically to the identification level at the identification recovery

section 2 in response to the change in the code error rate of an output signal. Thus, the generation of code errors is minimized.

COPYRIGHT: (C)1990,JPO&Japio



BEST AVAILABLE COPY

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2002-88640 (P2002-88640A)

(43)公開日 平成14年3月27日(2002.3.27)

(51) IntCL'

識別記号

BBU

FΙ

テーマコート*(参考)

D06C 29/00 B 0 5 B 1/26

D06C 29/00

A 3B154

B 0 5 B 1/26

BBUA 4F033

審査請求 未請求 請求項の数9 OL (全 6 頁)

(21)出願番号

特顧2000-277702(P2000-277702)

(22)出顧日

平成12年9月13日(2000.9.13)

(71) 出顧人 000003159

東レ株式会社

東京都中央区日本構室町2丁目2番1号

(72)発明者 本間 清

爱媛県伊予郡松前町大字筒井1515番地 東

レ株式会社愛媛工場内

(72)発明者 西村 明

愛媛県伊予郡松前町大字筒井1515番地 東

レ株式会社愛媛工場内

(72)発明者 平田 利明

受援県伊予郡松前町大字筒井1515番地 東

レ株式会社愛媛工場内

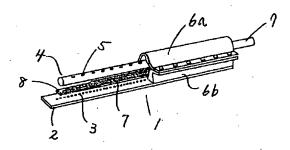
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 エアジェットノズルおよびそれを用いたシート材の糸幅拡幅方法

(57)【要約】

【課題】本発明は、広幅のエアジェットノズルの長さ方 向において、エア噴射圧力が均一なエアジェットノズル を提供せんとするものであり、さらにかかるノズルを用 いて補強繊維束の糸幅を均一に拡げられた薄いシート材 を得ることができるシート材の糸幅拡幅方法を提供せん とするものである。

【解決手段】本発明のエアジェットノズルは、複数のエ ア噴射孔が等ピッチで一列に配列したノズル板と、ノズ ルケースとからなるエアジェットノズルであって、前記 ノズルケース内に、前記エア噴射孔の配列に沿って、エ ア供給パイプが延長されており、該エア供給パイプに複 数のエア吐出孔が列をなして設けられ、かつ、該吐出孔 の向きがノズル板側と反対方向にあることを特徴とする ものであり、また、本発明のシート材の糸幅拡幅方法 は、かかるエアジェットノズルを用いて、補強繊維糸か らなるシート材の表面に、高圧エアを噴射させて、該シ ート材の補強繊維糸の糸幅を拡げることを特徴とするも のである。



【特許請求の範囲】

【請求項1】複数のエア噴射孔が等ピッチで一列に配列 されたノズル板と、ノズルケースとからなるエアジェッ トノズルであって、前記ノズルケース内に、前記エア噴 射孔の配列方向に沿って、エア供給パイプが延長されて おり、該エア供給パイプに複数のエア吐出孔が列をなし て設けられ、かつ、該吐出孔の向きが前記ノズル板の取 り付け側とは反対方向にあることを特徴とするエアジェ ットノズル。

【請求項2】前記エア吐出孔は、等ピッチで配列されて 10 いることを特徴とする請求項1記載のエアジェットノズ

【請求項3】前記エア供給パイプとノズル板の間に、多 孔板と金属メッシュによる整流板が設けられていること を特徴とする請求項1または2記載のエアジェットノズ ル。

【請求項4】請求項1~3のいずれかに記載のエアジェ ットノズルを用いて、補強機維糸からなるシート材の表 面に、高圧エアを噴射させて、酸シート材の補強繊維糸 の糸幅を拡げることを特徴とするシート材の糸幅拡幅方 20 法.

【請求項5】前記シート材の補強繊維糸の配向方向が、 前記エアジェットノズルのエア噴射孔の配列方向である ことを特徴とする請求項4記載のシート材の糸幅拡幅方

【請求項6】前記シートが、たて糸とよて糸からなる補 強繊維織物であることを特徴とする請求項4または5記 載のシート材の糸幅拡幅方法。

【請求項7】前記シート材が、少なくとも90.配向の 一方向シートあるいは±30~±600の範囲で配向し 30 た一方向シート材が含まれた多軸ステッチ基材であると とを特徴とする請求項4または5記載のシート材の糸幅 拡幅方法。

【請求項8】前記補強繊維糸が、繊度が3,500~2 00,000dtexの範囲の炭素繊維であることを特徴と する請求項4~7のいずれかに記載のシート材の糸幅拡 幅方法。

【請求項9】前記シート材の1枚が、100~600g /m¹の範囲の目付を有するものであることを特徴とす る請求項4~8のいずれかに記載のシート材の糸幅拡幅 方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、補強繊維糸からな るシート材に高圧エアを噴射させて補強繊維糸の糸幅を 拡げるエアジェットノズルおよびそれを用いたシート材 の糸幅拡幅方法に関するものである。

[0002]

【従来の技術】炭素繊維を樹脂で補強した炭素繊維複合 材料は高い比強度、比弾性率を有し、軽量化メリットの 50 浪費となる問題点がある。

大きい航空機材料をはじめスポーツ材料など定着し、最 近では一般産業用途への展開が盛んに検討されている。 【0003】炭素繊維複合材料を一般産業用途へ展開さ せていくためには、炭素繊維の低コスト化が必須であ り、最近では炭素繊維の製造コストの安価なラージトウ の炭素繊維が注目されている。

【0004】しかしながら、ラージトウである繊維東を 複数本配列させて、従来の炭素繊維複合材料の補強基材 として使われてきた目付が150~400g/m²程度 の比較的に薄いシートを得ようとすると、繊維束間に隙 間が生じるために繊維束部と繊維束間の繊維密度が大き く異なり、繊維分散の不均一なシート材になる問題点が あり、ラージトウからなる繊維束を如何に薄く均一に拡 げることが重要な課題である。

【0005】ラージトウからなるシート材の繊維分散を 均一にする方法についての提案は見当たらないが、例え ば特公平2-32383号公報で提案されているよう に、補強用無機繊維織布にウオータージェットで水を高 圧噴射させ、たて糸とよこ糸の交錯によって形成される 空隙を閉塞する方法を用いればラージトウの繊維束を均 一に分散させることが考えられるが、ウオータージェッ トであるために処理後に乾燥工程を通さねばならず、ま た、ウオータージェットによりカップリング剤などの表 面処理剤が脱落するために乾燥後に再度処理剤を付けれ ばならない問題点がある。

【0006】一方、我々は特開平7-300739号公 報で繊維束の集束性を限定した強化マルチフィラメント 糸からなる織物のよと糸方向に複数のエア噴射孔が一列 に配列したエアジェットノズルから高圧エアを噴射させ て織物のよこ糸を開繊・拡幅する方法を提案している。 【0007】この方法は、ウオータージェット噴射に比 べて繊維束を拡げる力は小さいが、拡がり性の優れた糸 を選択することにより十分に糸幅を拡げることが可能で あるし、ウオータージェットのように乾燥工程を通す必 要もなく、また、カップリング剤が脱落するような心配 もないので、容易に繊維密度の均一な補強用織物を得る ことが可能である。

【0008】エアジェットにより織物のよと糸を開繊・ 拡幅させる場合、ウオータージェットに比べて開繊効果 が小さいため個々のエア噴射ノズルから噴射される圧力 を均一にせねば開繊・拡幅斑が生じる問題がある。

【0009】例えば、エアノズルケースへの供給口が織 物幅方向において中央であると、その中央部に近い噴射 孔からの噴射圧が高く、織物幅方向における端部側の噴 射圧が低くて、織物の中央部と端部では開繊・拡幅状態 が異なる問題点がある。

【0010】上記問題点を解決する手段として、エア噴 射孔からの全吐出量よりもエア供給量を大きくなるよう にエア供給量の増大させれば多少改善されるが、エアの

【0011】ラージトウの炭素繊維で薄いシート材を得 ようとする場合、繊維束の配列ピッチが非常に大きくな るので、例え織物のようにたて糸とよて糸が交錯し合っ ても、拘束力が非常に弱いので、繊維束自体に開繊性を 有しておれば、上記エアジェットにより、容易に開餓、 拡幅させることが可能であるが、ノズル長さ方向に対し て、噴射圧力が不均一になり、糸幅の拡がり方に斑が生 じるという問題があった。

[0012]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、かかる従来 10 技術の問題に鑑み、広幅のエアジェットノズルの長さ方 向において、エア噴射圧力が均一なエアジェットノズル を提供せんとするものであり、さらにかかるノズルを用 いて補強繊維束の糸幅を均一に拡げられた薄いシート材 を得ることができるシート材の糸幅拡幅方法を提供せん とするものである。

[0013]

【課題を解決するための手段】本発明は、かかる課題を 解決するために、次のような手段を採用するものであ エア噴射孔が等ピッチで一列に配列されたノズル板と、 ノズルケースとからなるエアジェットノズルであって、 前記ノズルケース内に、前記エア噴射孔の配列方向に沿 って、エア供給パイプが延長されており、該エア供給パ イブに複数のエア吐出孔が列をなして設けられ、かつ、 該吐出孔の向きが前記ノズル板の取り付け側とは反対方 向にあることを特徴とするものであり、また、本発明の シート材の糸幅拡幅方法は、かかるエアジェットノズル を用いて、補強繊維糸からなるシート材の表面に、高圧 エアを噴射させて、該シート材の補強繊維糸の糸幅を拡 30 げることを特徴とするものである。

[0014]

【発明の実施の形態】以下、本発明をその一実施例であ る図面を用いて説明する。

【0015】図1は、本発明に係るエアジェットノズル の一例を示す斜視図であり、ノズルの一部を破断した形 で内部を示したものであり、図2は、同ノズルの断面を 示したものである。

【0016】図1、2において、エアジェットノズル1 は、ノズルケース6a、6bとノズル板2により空間を 形成し、その空間内にエア供給パイプ4が噴射孔3の配 列方向に延びている。

【0017】かかるノズル板2には、複数のエア噴射孔 3が等ピッチで一列に設けられ、ノズルケース 6 b に装 着されている。

【0018】エア噴射孔3は、直径が0.1~1.0m m程度で、好ましくは直径が0.2~0.5 mmであ

【0019】エア噴射孔径が0.1mmより小さいと噴

が出来ない。一方、エア噴射孔径が0.5mmより大き いと、噴射孔1個当たりの流量が大きいために供給量と のバランスから必然的にピッチを極端に大きくする必要 が生じ、補強繊維束の長さ方向に対して細かくエアを噴 射させることが出来ず、拡がり斑となり易い問題があ る.

【0020】エアノズル板2、ノズルケース6a、6b はそれぞれエア漏れを防ぐために、それぞれの合わせ面 にOリングを挟んでネジ止めで一体化されている。

【0021】かかるエアジェットノズル1は、ノズルの エア噴射孔3の配列方向と、補強繊維糸の配向方向とを -致させて使用するのが好ましく、たとえば該補強繊維 糸の糸幅を拡げようとする際に、対象の補強繊維糸が配 列している糸長に対して、若干長い目に噴射孔が設けて あるのが好ましい。

【0022】エア供給パイプ4は、前配エア噴射孔の配 列方向に延長されており、該ノズル板2にエア噴射孔3 が設けられている長さと同等の長さに延ばされており、 該エア供給パイプには、複数個のエア吐出孔5が等ピッ る。すなわち、本発明のエアジェットノズルは、複数の 20 チで一列に設けられており、そしてエア吐出孔5の位置 は、ノズル板2に対して反対方向に設けられていること が重要である。

> 【0023】供給された高圧エアは、エア供給パイプ内 4を通って、複数のエア吐出孔5からエアが分散されて 供給されるので、噴射孔3の配列方向に対して、エアが 均一に供給されることになり、噴射孔3の配列方向にお けるエア噴射圧力が不均一となることが解消されるもの である。

【0024】また、エア供給パイプ4の吐出孔5が、ノ ズル板2と反対側に設けられいるので、吐出孔5から吐 出されたエアは、一旦、ノズルケース6aの内壁に向か い、内壁で反射されて拡散状態でエア噴射孔3に向かう ので、各エア噴射孔3にはより均一な圧力のエアを供給 させることができるものである。

【0025】エア供給パイプ4に設ける吐出孔5は、孔 径が好ましくは0.5~5mm程度で、ピッチが好まし くは5~40mm程度のものが使用されるが、さらに好 ましくは孔径が2~3mm、ピッチが10~20mmで あるものが使用される。

【0026】吐出孔5の向きは、ノズル板2の反対方向 であることが好ましいものであるが、エア供給パイプ4 の中心とエア噴射孔3を結ぶ線と、吐出孔5からのエア 吹き方向が、少なくとも±45°程度ずれる位置であっ ても、エアを拡散させる効果が得られ、このような場合 も本発明に含まれるものである。また、エア吐出孔5の 配列は、一列に等ピッチで設けるのが好ましいが、等ピ ッチで千鳥に配置しても構わない。

【0027】エア供給パイプ4の断面形状は、特に限定 されないが、直径が、好ましくは20~40mm程度の 射するエア流量が小さくて、繊維束を十分に拡げること 50 円形断面のパイプを用いることができる。円形パイプと

することで、断面が円形のホースに接続するための円形 断面であるエア供給口9と一体物に形成することができ るので、製作が簡単であり好ましいものである。

【0028】エア供給パイブ4とノズル板2の間には、 金属メッシュ7と多孔板8による整液板が設けらている。

【0029】該整流板により、エアがそれぞれの空隙部を通過することによりエアの流れを均一にさせることができ、エア噴射孔3により均一な圧力で供給させることができるものである。また、整流板のメッシュにより、異物の通過を妨げてエア噴射孔3の目詰まるを防ぐことができる効果がある。

【0030】金属メッシュ7としては、ステンレス製の#70~#200メッシュを1枚用いてもよいが、異なったメッシュを数枚重ねて用いることにより一層の整流効果とフィルター効果が発揮され好ましいものである。

【0031】また、多孔板8は、ステンレス製の板に直径3~6mm程度孔が5~1個/cm2空けられ板であって、金属メッシュを支えるものである。

【0032】次いで、上記本発明のエアジェットノズル を用いて補強繊維糸からなるシート材の糸拡げ方法につ いて説明する。

【0033】図3は、本発明のエアジェットノズルで補 強機維織物のよこ糸の糸幅を拡げる方法について説明す る斜視図であり、図4は多軸ステッチ基材を構成する一 方向シートの糸幅を拡げる方法について説明する上面図 である。

【0034】まず、補強機構織物について図3を参照しながら説明する。

【0035】織機から織り出されてくる補強繊維織物1 0の下からエアジェットノズル1のエア噴射が補強繊維 織物に噴射されるように、またエア噴射孔の配列方向と 補強繊維織物のよと糸11の延びる方向と一致するよう に設け、順次織り出されてくる補強繊維織物にエアを噴 射させることによって、よこ糸を構成する補強繊維はエ ア噴射位置を境に織物の進行方向に対して前後に分かれ るようにして順次移動されるので、元の織物よこ糸の糸 幅拡幅され、よこ糸間に隙間のない補強繊維織物が得ら れるものである。

【0036】織物の場合、エア噴射を受けた際、よと糸 40 を構成する各補強繊維はたて糸と交錯されているので織物の厚み方向に逃げることがなく、たて糸に沿って繊維が移動することによってよこ糸幅が拡がるものである。

【0037】エアジェットノズル1から噴射されるエアはノズル孔から距離が離れるに従って拡散されので、エアジェットノズル1は織物面に出来る限り近づけることが好ましく、エアジェットノズル1のノズル面と織物の距離を1~5mm程度にすることが好ましい。

【0038】その距離が1mm以下であると織物がノズル面に接触し、よこ糸がずれる問題がある。また、距離 50

を5 mm以上に離すと、エアが拡散しているために集中的によこ糸を開繊。拡幅させることが出来ず、糸幅を均一に拡げることが難しくなる問題がある。

【0039】織り出されてくる織物にはたて糸に張力が掛かっているが、織物にエア噴射することによって織物が浮き上がることがあるので、織物上側に押さえ板13を設けておくことが好ましい。そうすることによりノズル板面と織物面を一定間隔に保持でき、均一な糸拡げを行うことが出来る。

【0040】押さえ板と織物が接触するので、押さえ板 13の織物側面にテフロンコーテングテープ等を貼り付けて、摩擦抵抗を小さくしておくとよい。

【0041】上記したようにエアジェットにより原理的 に糸幅を拡げることが可能であるが、補強繊維織物を構成する繊糸自身の開繊性とたて糸とよと糸の拘束状態に より大きく影響されるものである。

【0042】 開繊性に関して、補強機能は実質的に無よりの炭素機能、ガラス繊維、ポリアラミド機能などであって、繊維束のサイジング剤(集束剤)付着量が少ないものが好ましく、例えば補強繊維が炭素繊維糸の場合は、サイジング剤付着量が、0.2~0.8 重量%程度であるあることが好ましい。

【0043】サイジング剤は少ない方が開繊性に優れるが、サイジング付着量が0.2重量%より少ないとシート材形成時に毛羽が生じたりする問題があり、付着量は0.2重量%以上が好ましく、また付着量が0.8重量%より多いと繊維同士が強固に付着されるので、開繊性が劣り、エアジェットで糸幅が拡がり難い問題がある。

【0044】たて糸とよて糸の拘束状態については、太) い繊度の補強繊維糸で低目付の織物とすることで拘束を 小さくすることが可能である。

【0045】補強繊維が炭素繊維の織物においては、炭素繊維糸の繊度(D)と織物目付(W)の関係が次式の範囲であることが好ましい。

 $[0046]W \le 7 \times D^{1/2}$

ただし Wは織物目付 (g/m¹)

Dは炭素繊維糸の繊度(dtex)

糸幅を拡げることが出来ないものである。

の効果が好ましく発揮されるものである。

炭素繊維糸の繊度(D)と織物目付(W)の関係がW ≥7×D¹/¹であるとたて糸とよと糸の拘束が強固であ り、織糸は互いに大きくクリンプしているので、エア噴 射させても繊維が移動し難いために本発明の効果である

【0047】また、上記した式を満足する関係で、炭素 繊維糸の繊度としては $3.500\sim200.000$ dtex の範囲で、目付が $100\sim600$ g/m $^{\prime}$ 、さらに好ま しくは $100\sim300$ g/m $^{\prime}$ の織物において、本発明

[0048] 織度が3,500 dtex以下の炭素繊維糸では糸の製造コストが高いために高価な織物基材となり、

一般産業用途には展開することが出来ない。一方、繊度

が200.000 dted以上となると、糸の製造コストが低くなるので安価な基材となるが、200.000 dtex以上の炭素繊維糸で一般的に使われている織物目付 $150\sim400\,\mathrm{g/m}$ の織物を得ようとすると概糸間隔が余りにも大きいので均一に拡げることが難しくなる問題があり、本発明においては炭素繊維糸の繊度が $3.500\sim200.000\,\mathrm{dtex}$ の範囲で効果が発揮されるものである。

【0049】上記した方法において、エアジェットノズルに供給するエア圧力としては、織物の種類や織物の通 10 過速度によりことなるが、好ましくは0.3~0.7MPaの範囲であれば十分であり、圧力を0.3MPa未満でも、糸幅の拡がり効果があるが、糸幅の拡がり斑が生じ易く不安定であり、また、圧力を0.7MPaを越える高圧に上げても、糸拡げ効果は変わらないので無駄となる。

【0050】エアジェットノズルを織機上に装着して製 織中に糸拡げを行っても良いが、製織後に別行程で行っ ても構わないものである。

【0051】製織中に行う場合には、総機の運転とエア 20 ジェットへのエア供給を連動させておけば、織機停止中 にエアジェットが係り放しなることがないので、よこ段を発生させることない。

【0052】また、図3では織物の下側にエアジェットノズルを設け、上向きにエアを噴射させる例であるが、エアジェットノズルを織物の上側に設けて下向きにエア噴射させてもよい。

【0053】エアジェットにより織物のよこ糸の糸幅を拡げることについて説明したが、たて糸の糸幅拡げに関しては本発明のエアジェットでは難しいので、別の手段 30 による糸拡げ技術とを組み合わせるものである。

【0054】次いで多軸ステッチ基材を構成する一方向 シート材の糸幅を拡げる方法について図4を参照しなが ら説明する。

【0055】図4は、一方向に補強繊維糸が配列された複数のシート材が角度を有して積層され、ステッチにより一体化されて多軸ステッチ基材を形成するステッチm/cのシート材形成部の一部を示したもので、補強繊維糸はステッチする前に一方向シート材が積層された状態で供給させるため、m/cの左右に設けられたエンドレスのチェーン14a、14bのピンに複数本の補強繊維を引っかけながら一方向シートが形成されるものであり、図4は-45°に配向した一方向シート材16を形成した後、その上から次の層である補強繊維糸が+45°に配向されたシート材15を形成する箇所を示している。

【0056】そして、補強機維糸が+45° に配向された直後にエアジェットノズル1を補強機維の延びる方向と一致して設けられ、前記した機物のよこ糸の糸幅を拡ける方法と同じ原理で配向された補強機維糸の糸幅を拡50

げ、均一な繊維密度のシートを形成するものである。

8

【0057】との場合、織物と違ってたて糸とよと糸の 交錯がないので、交錯による繊維束の開織が阻害される ととがなく、補強繊維糸の繊度とシートの目付の関係に ついての制限はない。したがって、補強繊維糸自体の開 繊性が優れていれば容易に補強繊維糸の糸幅を拡げるこ とが可能である。

【0058】本発明は、太い繊度の補強繊維糸で薄くて 均一なシートを得るところに特徴を有するものであり、 その意味では、補強繊維糸の機度としては、前記織物材 と同様の理由により3,500~200,000 dtexの 範囲、更に好ましくは5,000~200,000 dtexの の太い繊維糸で、目付が好ましくは100~600g/ m²、さらに好ましくは100~300g/m²のシート 材を形成することにより、本発明の効果は好都合に発揮 されるものである。なかでも補強繊維が、炭素繊維糸の 場合においては、糸値が高価であり、また、繊度が細い 炭素繊維糸はさらに高価であることから、太い繊度の炭 素繊維糸で、薄くて、繊維密度が均一なシート材を得る ことは、コスト面で大きな効果となるものである。

【0059】補強繊維糸の開繊性に関しては、前記した 織物材と同様にサイジング材の付着量が関係し、好適な 付着量は0.2~0.8重量%である。

【0060】また、補強繊維糸はたて糸で拘束されていないために、商圧のエア噴射すると補強繊維糸が旋回して逆に集束することがあり、糸幅の拡がりが不安定となるので、一方向シート材でエア噴射させる箇所の上からポーラスなネット、あるいは細いピアノ線を櫛状羽に取り付けて、そのピアノ線で補強繊維糸を軽く押さえておくことにより補強繊維糸が旋回することを防げるので好ましいものである。

【0081】との場合、ポーラスなネットなどで押さえられた状態でシート材が移動するので、ポーラスなネットの補強機維シート材に接触する面には引っかかりがないことが必要である。

[0062]

【発明の効果】本発明によれば、各のエア噴射孔に均一な圧力でエアを供給させることができる優れたエアジェットノズルを提供することができ、もって、補強繊維糸を均一に糸拡げすることが可能となり、太い補強繊維糸で薄くて繊維分散の優れた補強繊維基材を、安定して提供することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】この図は、本発明のエアジェットノズルの一例 を示す斜視図である。

【図2】この図は、本発明のエアジェットノズルの一例 を示す断面図である。

【図3】この図は、本発明のエアジェットノズルを用いて補強繊維織物のよと糸幅を拡げる方法の一例を示す斜 視図である。

特開2002-88640

10

【図4】この図は、本発明のエアジェットノズルを用いて多軸ステッチ基材を構成する一方向シート材の補強繊維糸の糸幅を拡げる方法の一例を示す上面図である。

【符号の説明】

1:エアジェットノズル

2: ノズル板 3:エア噴射孔 4:エア供給パイプ 5:エア吐出孔

6a、6b:ノズルケース

*7:金属メッシュ

8:多孔板

9:エア供給口

10:補強繊維織物

11:よこ糸

12:たて糸

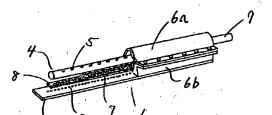
13:押さえ板

14a、14b: 糸引っかけチェーン

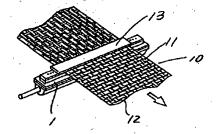
15:+45°配向一方向シート

*10 16:-45°配向一方向シート

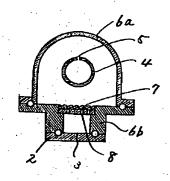
[図1]



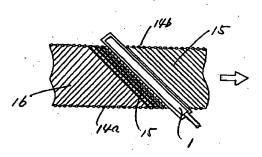
[図3]



【図2】



【図4】



フロントページの続き

F ターム(参考) 38154 AA14 AB20 AB27 BA45 BB35 BB45 BC08 BE01 BF07 BF11 BF16 DA30 4F033 AA00 BA02 CA04 DA01 EA06 JA04 NA01